

GAMME DES BUSES A CONE PLEIN

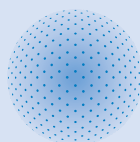
Notre gamme de buses à cône plein comporte un choix très large de modèles qui répondent à la totalité des exigences des process industriels. Le tableau ci-dessous liste les différents modèles de buses à cône plein et mentionne en regard de chacun d'eux leurs caractéristiques essentielles: connexion, type de jet, applications spécifiques, pour vous guider dans votre choix. Ces buses sont le plus souvent produites en laiton ou en acier inox AISI 316L. Nous pouvons aussi sur demande, les fabriquer dans des matériaux tels que: PVC, Polypropylène, Téflon, Hastelloy, Titane.

Les buses présentées dans ce catalogue correspondent aux applications les plus courantes. Pour des applications spécifiques, vous pouvez vous reporter à la page 55 et nous transmettre votre demande pour l'un ou l'autre des catalogues présentés.



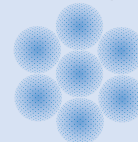
CONE PLEIN

Jet rond



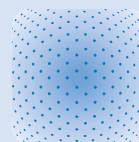
CONE PLEIN

Jets multiples



CONE PLEIN

Jet carré



Type	Raccordement	Modele	Caracteristiques	Jet	Particularites	Page
AA	Mâle	En ligne	Hauteur reduite	Circulaire	Matériaux Plastique	07
AE	A bride	En ligne	Débit élevé	Circulaire	Extinction Coke	08
AL	Mâle & femelle	En ligne	Anti-occlusion	Circulaire	Générique	09
AT	Mâle	Tangentiel	Anti-occlusion	Circulaire	Lavage	10
BA	Femelle	En ligne	Trois pièces	Circulaire	Démontable	11
BB	Femelle	En ligne	Trois pièces	Carré	Démontable	12
BC	Mâle	En ligne	Trois pièces	Circulaire	Démontable	11
BD	Mâle	En ligne	Trois pièces	Carré	Démontable	12
BE	Femelle	En ligne	Corps de fusion	Circulaire	Général	13
BF	A bride	En ligne	Corps de fusion	Circulaire	Général	15
BG	Mâle	En ligne	Bas débit	Circulaire	Général	13
BH	Mâle	En ligne	Deux pièces	Carré	Refroid. superficiel	15
BL	A bride	En ligne	Gros Débit	Circulaire	Général	14
BR	Femelle	En ligne	Angle étroit	Circulaire	Démontable	16
BS	Mâle	Tangentiel	Deux pièces	Circulaire	Démontable	16
BX	Nipple et écrou	En ligne	Montage sur collecteur	Circulaire	Coulée continue	17
CA	Femelle	En ligne	Jet multiple	Circulaire	Refroidissement	18
D	Mâle	En ligne	Deux pièces	Circulaire	Général	20
E	Mâle	En ligne	Anti-occlusion	Spirale	Lavage fumées	24

BUSES A CONE PLEIN

AA

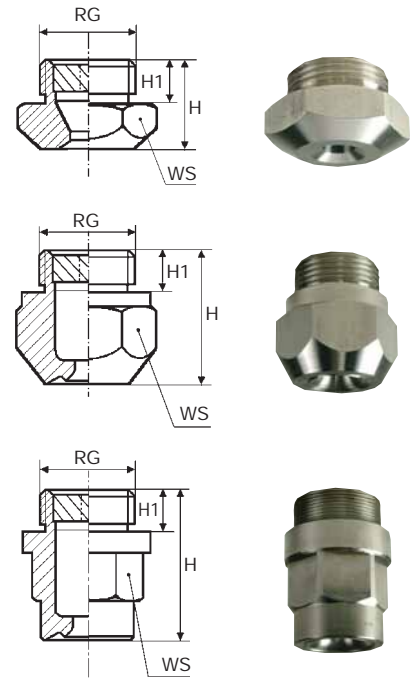
INSERT A DISQUE

Les buses à cône plein type AA sont composées par un corps et un insert en forme de disque avec des fraisages radiaux, pour une distribution uniforme. Cette construction permet un encombrement réduit avec des angles de jet jusqu'à 120°. Cette buse est donc souvent utilisée dans des systèmes où l'espace disponible est peu important. Le raccordement est de type cylindrique au standard BSP. Les applications typiques sont le refroidissement des gaz, processus de lavage et systèmes anti-incendie.

Leur construction compacte fait de ce modèle un choix idéal quand il est nécessaire d'utiliser des matériaux plastiques comme PVC, PP ou PTFE. La solidité de l'insert empêche sa déformation et son éjection sous l'effet de températures élevées. L'avantage économique de ces buses est aussi indéniable, du fait de leur compacité qui nécessite en production moins de matière première.

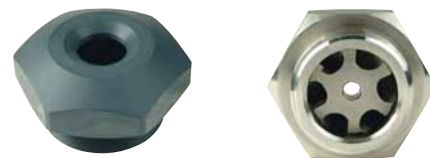
Ces buses peuvent de plus, être fabriquées rapidement à partir de la plupart des matériaux usinables.

- Matières B31 Acier Inox 316L
- T1 Laiton
- D* Matériaux plastiques à la demande



Code	RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes valeurs de pression								l/min bar	H mm	H1 mm	WS mm
				0.5	0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10				
90°	AAU 2305 xx	3/4	6.1	3.0	12.5	14.7	17.6	24.9	30.5	39.4	46.6	55.7	22	10	32
	AAU 2385 xx		6.7	3.0	15.7	18.6	22.2	31.4	38.5	49.7	58.8	70.3			
	AAU 2490 xx		7.8	4.0	20.0	23.7	28.3	40.0	49.0	63.3	74.8	89.4			
	AAU 2610 xx	1	9.0	4.0	24.9	29.5	35.2	49.8	61.0	78.7	93.1	111	27	12	40
	AAU 2780 xx		10.5	5.0	31.9	37.7	45.1	63.7	78.0	101	119	142			
	AAU 3123 xx	1+1/4	12.5	6.0	50.2	59.4	71.0	100	123	158	187	224	30	14	50
	AAU 3194 xx	1+1/2	16.0	6.0	79.2	93.8	112	158	194	250	296	354	35	16	60
	AAU 3310 xx	2	20.0	7.0	127	150	179	253	310	400	473	564	45	18	75
	AAU 3386 xx		23.0	9.0	158	186	223	315	386	498	589	703			
	AAU 3490 xx	2+1/2	25.0	12.0	200	237	283	400	490	632	748	894	52	22	90
AAU 3610 xx	28.5		13.0	249	295	352	498	610	787	931	1112				
AAU 3775 xx	3	32.0	16.0	317	375	448	633	775	1000	1183	1412	60	24	110	
120°	AAW 2490 xx	3/4	7.9	3.0	20.0	23.7	28.3	40.0	49.0	63.3	74.8	89.4	38	11	32
	AAW 2780 xx	1	10.6	6.0	31.9	37.7	45.1	63.7	78.0	101	119	142	47	15	40
	AAW 3123 xx	1+1/4	12.7	6.0	50.2	59.4	71.0	100	123	158	187	224	62	19	50
	AAW 3194 xx	1+1/2	16.0	6.0	79.2	93.8	112	158	194	250	296	354	77	21	50
	AAW 3310 xx	2	20.0	10.0	127	150	179	253	310	400	473	564	99	24	60
	AAW 3386 xx		22.7	10.0	158	186	223	315	386	498	589	703			
	AAW 3490 xx	2+1/2	25.5	12.0	200	237	283	400	490	632	748	894	123	27	75
	AAW 3610 xx		30	13.0	249	295	352	498	610	787	931	1112			
AAW 3775 xx	3	32.0	14.0	317	375	448	633	775	1000	1183	1412	150	30	85	

Les buses AA sont normalement disponibles sur stock en PVC et en inox 316L, les autres matières étant exécutées sur demande. Veuillez noter que les dimensions des écrous hexagonaux indiquées dans le tableau ci-dessus sont celles des modèles en laiton, les dimensions des écrous en inox et en plastique pouvant varier.

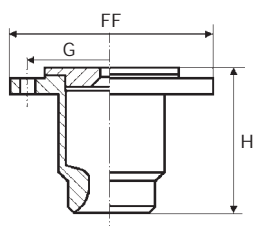


La conception des buses AA est tout à fait adaptée à leur fabrication avec des matériaux plastiques.

Insert à disque fraisé

BUSES CONE PLEIN

AE



INSERT A DISQUE

Les buses de la série AE sont conçues de façon à pulvériser des débits importants, voire très importants. Grâce à leur profil usiné de façon précise, ces buses offrent une répartition uniforme du jet et ce, même à très basse pression d'alimentation.

En fonction de leur taille, ces buses sont soit moulées ou obtenues en soudant deux parties usinées ensemble. Elles sont fournies avec une bride PN 16.

Ces buses sont souvent utilisées pour le refroidissement de coke et plus généralement dans des process qui demandent un refroidissement efficace de surfaces importantes avec de grands volumes d'eau.

Matières A1 Acier carbone
B31 Acier inox AISI 316L
G1 Fonte

Code	DN mm	D mm	D1 mm	Débit à différentes valeurs de pression								l/min bar	FF mm	G mm	H mm
				0.25	0.35	0.5	0.7	1.0	2.0	3.0	5.0				
90°	AEU 3940 xx	80	37	12	340	405	442	520	599	788	940	1195	200	160	140
	AEU 4118 xx		39	14	425	505	568	670	740	987	1180	1480			
	AEU 4147 xx	100	43	13	535	630	700	830	940	1230	1470	1825	220	180	156
	AEU 4188 xx	125	53	16	680	810	900	1060	1180	1595	1880	2340	250	210	177
	AEU 4235 xx		56	16	845	1010	1128	1335	1495	1975	2350	2590			
	AEU 4294 xx	150	59	21	1065	1265	1398	1650	1880	2490	2940	3630	285	240	188
	AEU 4370 xx		66	24	1345	1593	1795	2120	2320	3140	3700	4610			
	AEU 4470 xx	200	72	28	1710	2020	2180	2565	2995	3930	4700	5860	340	295	250
	AEU 4588 xx		81	32	2135	2530	2760	3300	3635	4940	5880	7310			
AEU 4741 xx	250	88	39	2650	3185	3590	4245	4690	6150	7410	9120	395	350	291	
AEU 4941 xx		99	37	3410	4050	4520	5350	5980	7880	9410	11650				
120°	AEW 3940 xx	80	36	15	340	405	442	520	599	788	940	1195	200	160	140
	AEW 4118 xx		40.5	14.5	425	505	568	670	740	987	1180	1480			
	AEW 4147 xx	100	43	18.5	535	630	700	830	940	1230	1470	1825	220	180	156
	AEW 4188 xx	125	53	22	680	810	900	1060	1180	1595	1880	2340	250	210	177
	AEW 4235 xx		55	24	845	1010	1128	1335	1495	1975	2350	2590			
	AEW 4294 xx	150	59	28	1065	1265	1398	1650	1880	2490	2940	3630	285	240	188
	AEW 4370 xx		66	32	1345	1593	1795	2120	2320	3140	3700	4610			
	AEW 4470 xx	200	75	35	1710	2020	2180	2565	2995	3930	4700	5860	340	295	250
	AEW 4588 xx		81	40	2135	2530	2760	3300	3635	4940	5880	7310			
	AEW 4741 xx	250	86	37	2650	3185	3590	4245	4690	6150	7410	9120	395	350	291
AEW 4941 xx		96	42	3410	4050	4520	5350	5980	7880	9410	11650				

Applications types

Refroidissement de coke

Autres types de refroidissement

BUSES CONE PLEIN

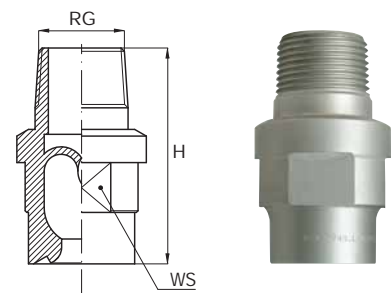
AL

INSERT EN FORME DE CROISILLON

Les buses de la série AL offrent de multiples avantages dus à la présence d'un insert en forme de S intégré dans le corps.

Ce dessin particulier permet de laisser un passage libre très important pour le fluide (quasi identique au diamètre de l'orifice de la buse). Ces buses sont donc particulièrement adaptées pour passer des fluides en recirculation ou chargés de particules solides en suspension.

Cette fiabilité est assurée même lors de conditions de service les plus critiques ce qui rend ces buses particulièrement adaptées dans les installations où le risque d'encrassement et d'obstruction est élevé.



Matière B31 Acier Inox AISI 316L
Alliages spéciaux sur demande

ALU 90°	ALW 120°	Code	RG pouce	D mm	Débit à différentes valeurs de pression							l/min bar	H mm	WS mm	DIA mm	W Kg
					0.25	0.5	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0					
•	•	2208 xx	3/8	4.7	5.82	8.53	11.9	17.1	20.8	23.9	26.8	38	22		0.10	
•	•	2209 xx	1/2	4.7	5.82	8.53	11.9	17.1	20.8	23.9	26.8	48	27		0.15	
•	•	2373 xx		6.3	10.4	15.3	21.3	30.6	37.3	42.9	48.1					
•	•	2671 xx	3/4	8.7	19.4	27.4	38.7	54.8	67.1	77.5	86.6	60	32		0.20	
•	•	2792 xx		9.5	22.9	32.3	45.7	64.7	79.2	91.5	102					
•	•	2793 xx	1	9.5	22.9	32.3	45.7	64.7	79.2	91.5	102	75	38		0.35	
•	•	2959 xx		10.3	27.5	38.9	55.0	77.7	95.9	110	123					
•	•	3111 xx		11.1	32.0	45.3	64.1	90.6	112	128	143					
•	•	3112 xx	1+1/4	11.1	32.0	45.3	64.1	90.6	112	128	143	86	50		0.60	
•	•	3144 xx		12.7	41.3	58.4	82.6	117	144	165	185					
•	•	3160 xx		13.5	45.9	64.9	91.8	130	160	184	205					
•	•	3175 xx		14.3	50.5	71.4	101	143	176	202	226					
•	•	3176 xx	1+1/2	14.3	50.5	71.4	101	143	176	202	226	86	50		0.60	
•	•	3198 xx		15.1	57.2	80.8	114	162	198	229	256	112	60		0.90	
•	•	3212 xx		15.9	61.2	86.5	122	173	212	245	274					
•	•	3227 xx		16.7	74.2	105	148	210	257	297	332					
•	•	3270 xx		17.5	77.9	110	156	220	270	312	349					
•	•	3328 xx	2	19.0	94.7	134	189	268	328	379	423	160		70	1.6	
•	•	3360 xx		20.6	104	147	208	294	360	416	465					
•	•	3445 xx		22.3	128	182	257	363	445	514	574					
•	•	3499 xx		23.8	144	204	288	407	499	576	644					
•	•	3586 xx		25.4	167	237	335	474	586	671	750					
•	•	3714 xx		28.5	206	291	412	583	714	824	922					

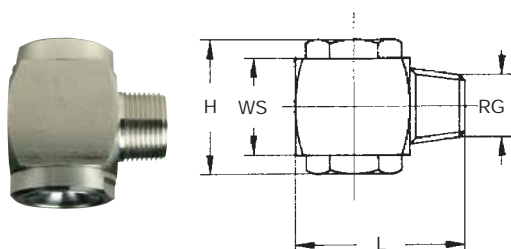
Photo montrant la forme particulière de l'insert qui permet à la section libre la plus étroite d'être sensiblement égale au diamètre de passage de la buse. Elles offrent donc le passage le plus large possible parmi les différents modèles de buses à cône plein avec insert.

**Applications types**

Systèmes de protection incendie
Lavage de fumées
Refroidissement
Lavage d'agrégats
Abattage de poudres

BUSES CONE PLEIN

AT



SANS INSERT

Ces buses produisent une empreinte en forme de cône plein et ce, sans insert dans la chambre de mise en rotation.

Le passage est donc complètement libre ce qui rend ces buses peu sensibles au bouchage.

L'axe de pulvérisation est déporté de 90° par rapport à l'axe de l'alimentation de la buse. Le jet est constitué par de grosses gouttes insensibles à l'action du vent, distribué de façon uniforme sur toute la surface et avec un angle de pulvérisation stable, quelque soit la pression d'alimentation.

Matières B31 Acier inox AISI 316L

T1 Laiton

D* Matières plastiques sur demande

Code	RF pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes valeurs de pression							l/min bar	H mm	L mm	WS mm
				1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0				
60°	ATQ 1390 xx	1/4	2.4	2.2	2.25	3.18	3.90	4.50	5.03	5.52	5.96	25	34	20
	ATQ 1490 xx		2.9	2.8	2.83	4.00	4.90	5.66	6.33	6.93	7.48			
	ATQ 1740 xx		3.3	3.2	4.27	6.04	7.40	8.54	9.55	10.5	11.3			
	ATQ 2110 xx	3/8	5.1	4.6	6.35	8.98	11.0	12.7	14.2	15.8	16.8	27	34	20
90°	ATU 1230 xx	1/8	2.1	1.8	1.33	1.88	2.30	2.66	2.97	3.25	3.51	22	24	15
	ATU 1390 xx	1/4	2.5	2.1	2.25	3.18	3.90	4.50	5.03	5.52	5.96	25	34	20
	ATU 1490 xx		3.0	2.1	2.83	4.00	4.90	5.66	6.33	6.93	7.48			
	ATU 1620 xx		3.2	3.0	3.58	5.06	6.20	7.16	8.00	8.80	9.50			
	ATU 1621 xx	3/8	3.5	3.2	3.58	5.06	6.20	7.16	8.00	8.80	9.50	30	34	20
	ATU 1780 xx		5.0	3.4	4.50	6.37	7.80	9.00	10.1	11.0	11.9			
	ATU 2110 xx		5.1	4.3	6.35	8.98	11.0	12.7	14.2	15.6	16.8			
	ATU 2153 xx		5.3	5.2	8.80	12.5	15.3	17.7	19.8	21.6	23.4			
	ATU 2245 xx	1/2	8.7	5.5	14.1	20.0	24.5	28.3	31.6	34.6	37.4	38	48	30
	ATU 2315 xx		8.7	6.5	18.2	25.7	31.5	36.4	40.7	44.5	48.1			
	ATU 2385 xx		8.8	7.2	22.2	31.4	38.5	44.5	49.7	54.4	58.8			
	ATU 2530 xx	3/4	12.6	8.7	30.6	43.3	53.0	61.2	68.4	75.0	81.0	50	58	40
	ATU 2770 xx		12.6	11.2	44.5	62.9	77.0	88.9	99.4	109	118			
	ATU 2420 xx	1	9.2	9.8	24.2	34.3	42.0	48.5	54.2	59.4	64.2	48	61	42
ATU 2645 xx		10.3	10.3	37.2	52.7	64.5	74.5	83.3	91.2	98.5				
ATU 2870 xx		16.0	11.5	50.2	71.0	87.0	100	112	123	133				
120°	ATW 1310 xx	1/8	2.5	2.1	1.82	2.48	3.10	3.58	4.02	4.40	4.65	22	24	15
	ATW 1311 xx	1/4	2.5	2.1	1.82	2.48	3.10	3.58	4.02	4.40	4.65	25	34	20
	ATW 1490 xx		4.1	2.4	2.83	4.00	4.90	5.66	6.33	6.93	7.48			
	ATW 1491 xx	3/8	4.2	2.7	2.83	4.00	4.90	5.66	6.33	6.93	7.48	30	34	20
	ATW 1621 xx		4.5	3.2	3.58	5.06	6.20	7.16	8.00	8.80	9.50			
	ATW 1780 xx		5.0	3.4	4.50	6.37	7.80	9.00	10.1	11.0	11.9			
	ATW 2110 xx		5.4	4.4	6.35	8.98	11.0	12.7	14.2	15.6	16.8			
	ATW 2245 xx	1/2	8.5	5.5	14.1	20.0	24.5	28.3	31.6	34.6	37.4	38	48	30
	ATW 2315 xx		8.5	6.3	18.2	25.7	31.5	36.4	40.7	44.5	48.1			
	ATW 2231 xx	3/4	8.4	5.2	13.3	18.8	23.0	26.6	29.7	32.5	35.1	56	59	40
	ATW 2395 xx		8.8	7.3	22.2	31.4	38.5	44.5	49.7	54.4	58.8			
	ATW 2480 xx		12.6	7.8	27.7	39.2	48.0	55.4	62.0	67.9	73.3			
	ATW 2770 xx		14.0	10.7	44.5	62.9	77.0	88.9	99.4	109	118			
	ATW 2420 xx	1	9.5	8.0	24.2	34.3	42.0	48.5	54.2	59.4	64.2	48	61	42
	ATW 2645 xx		12.8	9.2	37.2	52.7	64.5	74.5	83.3	91.2	98.5	58	61	40
	ATW 2870 xx		16.0	11.5	50.2	71.0	87.0	100	112	123	133	61	68	45
ATW 3122 xx		18.0	14.0	70.4	99.6	122	141	157	175	186	66	76	50	

Applications types

Demisters

Lavage de filtres rotatifs

Accessoires

Joint orientables

Filtres en ligne

BUSES A CONE PLEIN

BA/BC

INSERT EN "X" / JET CIRCULAIRE / 3 PIECES

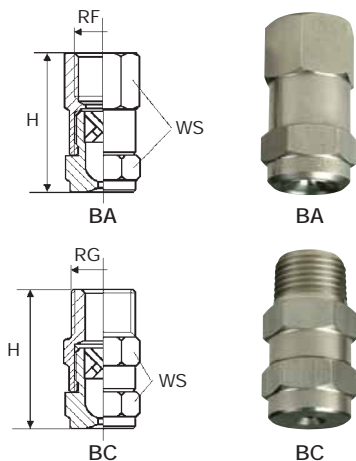
Ces buses sont composées de trois pièces entièrement démontables, dont un insert en forme de croisillon.

Le démontage et les opérations de maintenance sont ainsi aisées.

La construction de ces buses évite l'éjection du croisillon quand elles pulvérisent vers le haut.

Disponibles avec un raccord mâle (BC) ou femelle (BA).

Matières	B1	Acier inox AISI 303
	B31	Acier inox AISI 316L, sur demande
	T1	Laiton



Jet standard

BAQ	BCQ	Code	RF RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes valeurs de pression						l/min bar	Angle du jet à la pression		
						0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0		10	0.7	1.5
•	•	0740	1/8	1.0	0.5	0.36	0.43	0.60	0.74	0.93	1.13	1.35	45	58	53
•	•	1110		1.2	0.5	0.53	0.64	0.90	1.10	1.42	1.68	2.01	51	65	60
•	•	1150		1.4	1.0	0.72	0.87	1.22	1.50	1.94	2.29	2.74	43	59	46
•	•	1220		1.6	1.0	1.06	1.27	1.80	2.20	2.84	3.36	4.02	50	65	60
•	•	1260		1.6	1.3	1.26	1.50	2.12	2.60	3.36	3.97	4.75	43	48	45
•	•	1370		2.0	1.3	1.79	2.14	3.02	3.70	4.78	5.70	6.76	50	65	58
•	•	1480	1/4	2.4	1.7	2.32	2.77	3.92	4.80	6.20	7.30	8.76	45	50	45
•	•	1740		2.9	1.7	3.57	4.27	6.04	7.40	9.60	11.3	13.5	55	65	60
•	•	1700	3/8	3.0	2.0	3.38	4.04	5.71	7.00	9.03	10.7	12.7	45	50	45
•	•	2111		3.4	2.4	5.36	6.40	9.10	11.1	14.3	17.0	20.3	65	68	60
•	•	2163		4.5	2.4	7.87	9.40	13.3	16.3	21.0	24.9	29.8	85	90	80
•	•	2118	1/2	3.4	3.0	5.70	6.80	9.60	11.8	15.2	18.0	21.5	50	50	45
•	•	2185		4.4	3.0	8.94	10.7	15.1	18.5	23.9	28.3	33.8	65	68	60
•	•	2240		5.0	3.0	11.6	13.9	19.6	24.0	31.0	36.7	43.8	70	75	65
•	•	2300		5.6	3.0	14.5	17.3	24.5	30.0	38.7	45.8	54.8	90	92	85

Jet large

BAW	BCW	Code	RF/RG	D	D1	0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	0.7	1.5	5.0
•	•	1200	1/8	1.5	1.0	0.97	1.15	1.63	2.00	2.58	3.06	3.65	120	115	104
•	•	1310		1.8	1.0	1.50	1.79	2.53	3.10	4.00	4.74	5.66	120	110	104
•	•	1400		2.3	1.0	1.93	2.31	3.27	4.00	5.16	6.11	7.30	120	110	104
•	•	1570		2.5	1.1	2.75	3.29	4.65	5.70	7.36	8.71	10.4	120	110	104
•	•	1720	1/4	3.3	1.7	3.48	4.16	5.88	7.20	9.30	11.0	13.1	120	110	105
•	•	1860		3.4	1.3	4.15	4.97	7.02	8.60	11.1	13.1	15.7	120	110	105
•	•	2100		3.6	1.6	4.83	5.77	8.16	10.0	12.9	15.3	18.3	120	110	105
•	•	2122	3/8	3.9	1.6	5.89	7.04	9.96	12.2	15.8	18.6	22.3	120	110	105
•	•	2144		4.3	2.4	6.96	8.30	11.8	14.4	18.6	22.0	26.3	120	110	105
•	•	2172		4.9	2.4	8.31	9.90	14.0	17.2	22.2	26.3	31.4	120	110	105
•	•	2194		5.3	2.5	9.37	11.2	15.8	19.4	25.0	29.6	35.4	120	110	105
•	•	2220	1/2	5.0	3.0	10.6	12.7	18.0	22.0	28.4	33.6	40.2	120	115	110
•	•	2250		5.3	3.0	12.1	14.4	20.4	25.0	32.3	38.2	45.6	120	115	110
•	•	2290		5.6	3.0	14.0	16.7	23.7	29.0	37.4	44.3	52.9	120	115	110
•	•	2320		6.7	3.5	15.5	18.5	26.1	32.0	41.3	48.9	58.4	120	115	110
•	•	2360		7.6	4.0	17.4	20.8	29.4	36.0	46.5	55.0	65.7	120	115	110

Dimensions et poids

Type de Buse	RF/RG pouce	H mm	WS mm	W kg
--------------	----------------	---------	----------	---------

BA/BB	1/8	30	14	0.03
	1/4	39	17	0.04
	3/8	41	19	0.07
	1/2	48	25	0.20

Type de Buse	RF/RG pouce	H mm	WS mm	W kg
--------------	----------------	---------	----------	---------

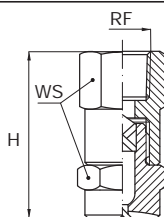
BC/BD	1/8	32	14	0.02
	1/4	39	17	0.04
	3/8	41	19	0.07
	1/2	48	25	0.20

BUSES CONE PLEIN

BB/BD



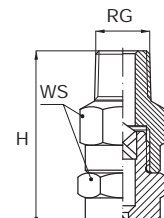
BB



BB



BD



BD

INSERT EN FORME DE "X" / JET CARRE / 3 PIECES

Les mêmes buses en trois pièces peuvent être aussi produites pour fournir un jet à cône plein section carrée de façon à optimiser leurs performances lorsque la couverture d'une surface doit être effectuée le plus uniformément possible.

Veillez noter que les cotés de la section carrée du jet ne sont pas en ligne avec les usinages de l'orifice de la buse; la déviation de l'angle est comprise entre 10° et 15° selon la pression de service et de la distance.

L'alignement correct de la buse est obtenu au moment de l'installation ou de son entretien.

Matières	B1	Acier Inox AISI 303
	B31	Acier Inox AISI 316L, sur demande
	T1	Laiton

Jet cône plein carré

BBQ	BDQ	Code	RF RG	D mm	D1 mm	Débit à différentes valeurs de pression						I/min bar	Angle du jet à la pression		
													0.7	1.5	5.0
						0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0				
•	•	1270	1/8	1.8	1.0	1.30	1.56	2.20	2.70	3.49	4.12	4.93	42	55	48
•	•	1360		1.9	1.3	1.74	2.08	2.94	3.60	4.65	5.50	6.57	48	60	60
•	•	1440		2.1	1.3	2.13	2.54	3.59	4.40	5.68	6.72	8.03	60	65	60
•	•	1740	1/4	2.8	1.6	3.57	4.27	6.04	7.40	9.55	11.3	13.5	60	65	60
•	•	1890		3.2	1.6	4.30	5.14	7.27	8.90	11.5	13.6	16.2	65	67	60
•	•	2110		3.8	1.6	5.31	6.35	8.98	11.0	14.2	16.8	20.1	75	80	75
•	•	2133	3/8	3.8	2.4	6.42	7.68	10.9	13.3	17.2	20.3	24.3	70	72	65
•	•	2210	1/2	5.6	3.0	10.1	12.1	17.2	21.0	27.1	32.1	38.3	70	74	65
•	•	2270		6.4	3.2	13.0	15.6	22.0	27.0	34.9	41.2	49.3	75	80	75

Applications types

Pulvérisation dans des réacteurs chimiques
Lavage avec des liquides de recyclage
Procédés de lavage et de rinçage

Accessoires

Colliers de montage pour tuyaux d'alimentation
Joints orientables
Filtres

Dimensions et poids

Type de Buse	RF/RG pouce	H mm	WS mm	W kg
BA/BB	1/8	30	14	0.03
	1/4	39	17	0.04
	3/8	41	19	0.07
	1/2	48	25	0.20

Type de Buse	RF/RG pouce	H mm	WS mm	W kg
BC/BD	1/8	32	14	0.02
	1/4	39	17	0.04
	3/8	41	19	0.07
	1/2	48	25	0.20

BUSES CONE PLEIN

BE/BG

TOURBILLON EN "X" / JET CIRCULAIRE / 2 PIECES

Ces buses produisent un jet à cône plein rond, avec des angles compris entre 70° et 120° et des débits entre 4.8 et 1040 litres par minute. Des débits plus élevés, jusqu'à 11.300 l/min., peuvent être obtenus avec des orifices plus grands, comme indiqué en page 14. Le dessin de l'insert en forme de croisillon assure un compromis satisfaisant entre la répartition uniforme du jet et une bonne résistance de la buse au bouchage. Le tableau ci-dessous indique les caractéristiques des buses avec un raccord femelle jusqu'au diamètre 3". Pour des débits plus importants avec un raccord femelle ou à bride, veuillez vous reporter en page suivante.

Les buses de la série BE sont fournies avec un raccord femelle BSP; les buses de la série BG avec un raccord mâle BSPT.

Matières B1 Acier Inox AISI 303
B31 Acier Inox AISI 316L
T1 Laiton, pour brides jusqu'à 1" incluses

Angles standards

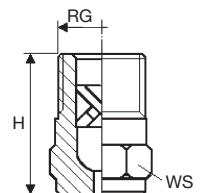
BES	BGQ	Code	RF RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes valeurs de pression								l/min bar			Angle du jet à la pression degrés bar		
						0.5	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	0.7	3.0	5.0				
	•	1480 xx	1/4	2.3	1.6	1.96	2.77	3.92	4.80	6.20	7.33	8.76	55	60	55				
	•	1740 xx		2.9	1.6	3.02	4.27	6.04	7.40	9.55	11.3	13.5	65	62	62				
	•	1700 xx	3/8	2.6	2.4	2.86	4.04	5.72	7.00	9.04	10.7	12.8	66	60	55				
	•	2111 xx		3.6	2.4	4.53	6.41	9.06	11.0	14.3	17.0	20.3	65	67	60				
	•	2163 xx		4.5	2.8	6.65	9.41	13.3	16.3	21.0	24.9	29.8	59	62	60				
	•	2185 xx	1/2	4.6	3.2	7.55	10.7	15.1	18.5	23.9	28.3	33.8	64	65	60				
	•	2300 xx		6.3	3.6	12.2	17.3	24.5	30.0	38.7	45.8	54.8	58	60	58				
	•	2220 xx	3/4	4.9	4.4	9.00	12.7	18.0	22.0	28.4	33.6	40.2	54	60	56				
	•	2350 xx		6.4	4.4	14.3	20.2	28.6	35.0	45.2	53.5	63.9	56	63	60				
	•	2610 xx		9.5	5.2	24.9	35.2	49.8	61.0	78.8	93.2	111	58	65	60				
	•	2370 xx	1	6.0	5.6	15.1	21.4	30.2	37.0	47.8	56.5	67.6	58	60	56				
	•	2611 xx		8.3	5.6	24.9	35.2	49.8	61.0	78.8	93.2	111	60	61	58				
	•	2870 xx		11.9	5.6	35.5	50.2	71.0	87.0	112	133	-	60	63	60				
	•	3104 xx		11.9	6.4	42.5	60.0	84.9	104	134	159	-	62	65	61				
	•	2520 xx	1+1/4	7.4	6.4	21.2	30.0	42.5	52.0	67.1	79.4	-	72	75	65				
	•	2871 xx		9.6	6.4	35.5	50.2	71.0	87.0	112	133	-	72	75	68				
	•	3105 xx		10.7	6.4	42.9	60.6	85.7	105	136	160	-	72	75	70				
	•	3122 xx		12.3	6.4	49.8	70.4	99.6	122	158	186	-	72	75	71				
	•	3174 xx		15.1	7.9	71.0	100	142	174	225	266	-	74	75	71				
	•	2872 xx	1+1/2	9.5	8.7	35.5	50.2	71.0	87.0	112	133	-	68	72	65				
	•	3139 xx		12.7	8.7	56.7	80.3	113	139	179	212	-	68	72	70				
	•	3175 xx		14.3	8.7	71.4	101	143	175	226	267	-	72	75	70				
	•	3260 xx		18.3	10.3	106	150	212	260	336	397	-	74	78	73				
	•	3148 xx	2	12.7	11.1	60.4	85.4	121	148	191	226	-	68	70	68				
	•	3261 xx		17.3	11.1	106	150	212	260	336	397	-	70	73	68				
	•	3305 xx		19.2	11.1	125	176	249	305	394	466	-	72	75	70				
	•	3350 xx		21.0	11.1	143	202	286	350	452	535	-	72	75	70				
	•	3435 xx		23.8	14.3	178	251	355	435	562	664	-	71	75	72				
	•	3520 xx		28.6	14.3	212	300	425	520	671	794	-	74	77	72				
	•	3215 xx	2+1/2	15.1	14.3	87.8	124	176	215	278	328	-	70	73	70				
	•	3436 xx		22.2	14.3	178	251	355	435	562	664	-	72	75	70				
	•	3521 xx		24.6	14.3	212	300	425	520	671	794	-	72	75	70				
	•	3610 xx		26.0	14.3	249	352	498	610	788	932	-	73	75	70				
	•	3700 xx		28.6	17.5	286	404	572	700	904	1069	-	73	77	72				
	•	3780 xx		31.8	17.5	318	450	637	780	1007	1191	-	75	78	75				
	•	3365 xx	3	19.1	17.5	149	211	298	365	471	558	-	70	73	68				
	•	3701 xx		27.8	17.5	286	404	572	700	904	1069	-	70	73	70				
	•	3781 xx		30.2	17.5	318	450	637	780	1007	1191	-	72	75	70				
	•	3870 xx		32.5	17.5	355	502	710	870	1123	1329	-	72	75	70				
	•	4104 xx		34.9	20.6	425	600	849	1040	1343	1589	-	75	78	73				



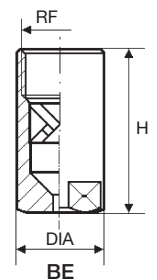
BE



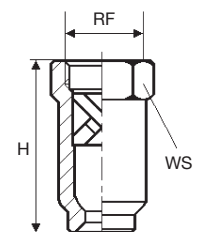
BG



BG



BE



BE

Dimensions

	Raccord pouce	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1+1/4	1+1/2	2	2+1/2	3
BG	H mm	19.5	22.0	25.0	33.0	40.0	51.5					
	WS mm	12.0	14.0	17.0	22.0	22.0	27.0					
BE	H mm					55.5	68.0	90.0	105	140	180	192
	DIA mm					32.0	38.0					
	WS mm					27.0	32.0	48.0	52.0	67.0	85.0	100

BUSES CONE PLEIN

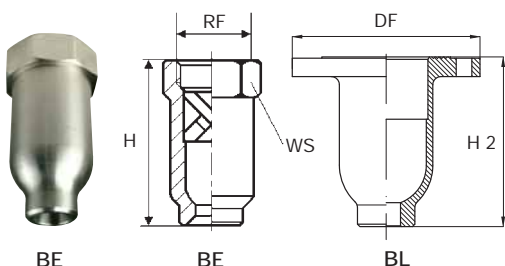
BE/BG

INSERT EN "X" / JET CIRCULAIRE / 2 PIECES

Angles larges

BEW	BGW	Code	RF RG	D	D1	Débit à différentes valeurs de pression							l/min bar	Angle du jet à la pression			Dimensions mm		
						0.5	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10		0.7	3.0	5.0	H	DIA	WS
	•	2100 xx	1/4	3.3	1.6	4.08	5.77	8.16	10.0	12.9	15.3	18.3	115	120	106	23	14		
	•	2122 xx	3/8	3.6	2.4	4.98	7.04	9.96	12.2	15.7	18.6	22.3	115	120	105	30	17		
	•	2144 xx		4.0	2.4	5.88	8.31	11.8	14.4	18.6	22.0	26.3	115	120	105				
	•	2172 xx		5.1	2.4	7.02	9.93	14.0	17.2	22.2	26.3	31.4	115	120	105				
	•	2194 xx		5.2	2.8	7.92	11.2	15.8	19.4	25.0	29.6	35.4	115	120	105				
	•	2220 xx	1/2	5.0	3.0	8.98	12.7	18.0	22.0	28.4	33.6	40.2	115	120	105	39	22		
	•	2250 xx		5.4	3.0	10.2	14.4	20.4	25.0	32.3	38.2	45.6	115	120	105				
	•	2290 xx		6.4	3.0	11.8	16.7	23.7	29.0	37.4	44.3	52.9	115	120	105				
	•	2320 xx		6.9	3.0	13.1	18.5	26.1	32.0	41.3	48.9	58.4	115	120	105				
	•	2360 xx		7.6	3.0	14.7	20.8	29.4	36.0	46.5	55.0	65.7	115	120	110				
•	•	2500 xx	3/4	8.7	4.5	20.4	28.9	40.8	50.0	64.5	76.4	91.3	105	110	105	40	27		
•	•	2920 xx	1	11.5	5.6	37.6	53.1	75.1	92.0	119.	141	-	105	110	105	54	34		
•	•	3134 xx	1+1/4	14.0	6.0	54.7	77.4	109	134	173	205	-	110	115	110	88	48		
•	•	3200 xx	1+1/2	16.5	9.0	81.6	115	163	200	258	306	-	110	115	110	102	52		
•	•	3395 xx	2	24.0	11.1	161	228	323	395	510	603	-	110	115	110	138	67		
•	•	3590 xx	2+1/2	26.0	14.3	241	341	482	590	762	901	-	110	115	110	162	85		
•	•	3800 xx	3	32.0	17.5	327	462	653	800	1033	1222	-	110	115	110	187	100		

BE/BL



INSERT EN "X" / GRANDS DEBITS

Les buses de grande capacité BG produisent un jet à cône plein rond avec une distribution uniforme sur une zone d'impact circulaire, là où les applications demandent des débits très importants (débit jusqu'à 11.300 l/min à 3 bars). Ces buses produisent des jets avec des angles très ouverts et assurent dans le même temps une densité importante du fluide au m². Les corps sont obtenus en usinant des pièces de fonderies. Les raccords sont soit avec un raccord femelle (série BE), soit avec une bride ANSI (série BL).

Matières B31 Acier Inox AISI 316L
G1 Fonte

Grands débits

BEU	BLU	Code	RF DF	D	D1	Débit à différentes valeurs de pression							l/min bar	Dimensions mm		
						0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10		H	H2	WS
90°	•	4139 xx	4	43	19	671	803	1135	1390	1794	2123	2538	251	207	130	
	•	4157 xx		47	22	758	906	1282	1570	2027	2398	2866				
	•	4174 xx		51	25	840	1005	1421	1740	2246	2658	3177				
	•	4183 xx		54	25	884	1057	1494	1830	2363	2795	3341				
	•	4218 xx	5	48	29	1053	1259	1780	2180	2814	3330	3980	311	269	170	
	•	4244 xx		53	29	1179	1409	1992	2440	3150	3727	4455				
	•	4279 xx		68	35	1348	1611	2278	2790	3602	4262	5094				
	•	4287 xx		73	35	1386	1657	2343	2870	3705	4384	5240				
	•	4305 xx	6	61	41	1473	1761	2490	3050	3938	4659	5569	366	321	200	
	•	4348 xx		70	41	1681	2009	2841	3480	4493	5316	6354				
	•	4392 xx		77	44	1894	2263	3201	3920	5061	5988	7157				
	•	4418 xx		82	44	2019	2413	3413	4180	5396	6385	7632				
	•	4435 xx	8	70	48	2101	2511	3552	4350	5616	6645	7942	470	423	240	
	•	4520 xx		80	47	2512	3002	4246	5200	6713	7943	9494				
	•	4610 xx		91	47	2947	3522	4981	6100	7875	9318	11137				
	•	4694 xx		102	57	3352	4007	5666	6940	8960	10601	12671				
	•	4785 xx		124	57	3792	4532	6409	7850	10134	11991	14332				
	•	4695 xx	10	102	57	3357	4013	5675	6950	8972	10616	12689		527		
	•	4870 xx		102	64	4202	5023	7104	8700	11232	13289	15884				
	•	5104 xx		122	67	5024	6004	8492	10400	13426	15886	18988				
	•	5113 xx		135	67	5458	6524	9226	11300	14588	17261	20631				
	•															



BEW	Code	RF DF	D	D1	Débit l/min à la pression bar							Dimensions mm			
					0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	H	H2	WS	
120°	•	4158 xx	4"	47	22	758	906	1282	1570	2027	2398	2538	251	207	130

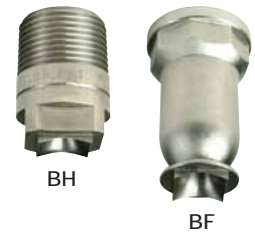
BUSES CONE PLEIN

BF/BH

INSERT EN "X" / JET CARRE/2 PIECES

Un dessin plus simple constitué de 2 pièces est utilisé pour les buses modèles BF et BH qui produisent un jet à section carrée. En fonction de leur taille, ces buses sont obtenues à partir de barres ou de pièces de fonderie. Ce modèle constitue un bon choix lorsque la couverture d'une surface doit être la plus uniforme possible. Veuillez noter que les côtés de la section carrée du jet ne sont pas alignés avec les usinages de l'orifice de la buse, la déviation de l'angle étant comprise entre 10° et 15° en fonction de la pression de service et de la distance.

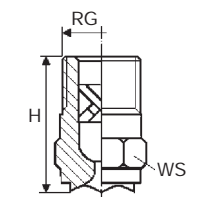
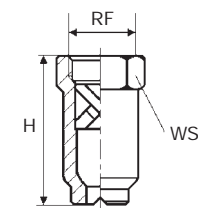
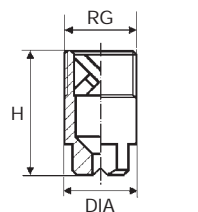
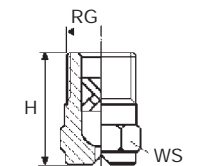
Le positionnement optimal de la buse est obtenu lors de l'installation ou de la maintenance.



Matières	B1	Acier inox AISI 303
	B31	Acier inox AISI 316L
	T1	Laiton

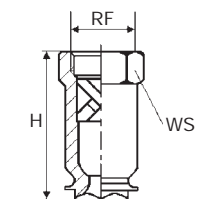
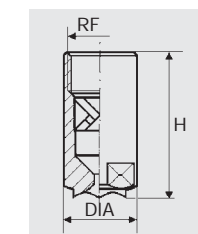
Angles standards

BFS	BHQ	Code	RF RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions						l/min bar		Angle du jet à la pression degrés bar		
						0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	0.7	3.0	5.0	
	•	1270	1/8	1.7	1.3	1.30	1.56	2.20	2.70	3.49	4.12	4.93	52	60	58	
	•	1350		1.9	1.3	1.74	2.08	2.94	3.60	4.65	5.50	6.57	58	60	60	
	•	1440		2.2	1.3	2.13	2.54	3.59	4.40	5.68	6.72	8.03	60	65	60	
	•	1740	1/4	2.8	1.6	3.57	4.27	6.04	7.40	9.55	11.3	13.5	62	65	60	
	•	1890		3.2	1.6	4.30	5.14	7.27	8.90	11.5	13.6	16.2	62	65	60	
	•	2107		3.8	1.6	5.17	6.18	8.74	10.7	13.8	16.3	19.5	65	65	60	
	•	2133	3/8	4.0	2.4	6.42	7.68	10.9	13.3	17.2	20.3	24.3	60	62	60	
	•	2210	1/2	5.5	3.2	10.1	12.1	17.2	21.0	27.1	32.1	38.3	62	64	60	
	•	2270		6.4	3.2	13.0	15.6	22.0	27.0	34.8	41.2	49.2	62	65	60	
	•	2370	3/4	6.7	4.4	17.8	22.0	31.0	37.0	47.8	56.5	67.5	60	64	62	
	•	2780	1	1.9	1.3	37.7	45.2	64.3	78.0	101	120	142	77	78	75	
	•	3131	1+1/4	2.4	1.3	63.3	75.6	107	131	169	200	239	77	78	73	
	•	3170	1+1/2	2.8	1.6	82.1	98.1	139	170	219	260	310	75	78	70	
	•	3215	2	3.2	1.6	104	124	176	215	278	328	392	65	72	68	
	•	3265		3.8	1.6	128	153	216	265	342	405	484	73	75	68	
	•	3355		1.6	1.3	171	205	290	355	458	542	648	73	75	70	
	•	3360	2+1/2	1.9	1.3	174	208	294	360	465	550	657	64	70	63	
	•	3435		2.4	1.3	210	251	355	435	562	664	794	75	80	73	
	•	3700		2.8	1.6	338	404	571	700	904	1069	1278	73	76	74	
	•	4220	5	1.9	1.3	1063	1270	1796	2200	2840	3361	4017	73	75	72	
	•	4420	6	2.4	1.3	2029	2425	3429	4200	5422	6416	7668	75	78	74	



Angles larges

BFW	BHW	Code	RF RG	D	D1	0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	0.7	3.0	5.0
	•	2100	1/4"	3.2	1.6	4.83	5.77	8.16	10.0	12.9	15.3	18.3	106	115	100
	•	2122	3/8"	3.9	1.6	5.89	7.04	9.96	12.2	15.8	18.6	22.3	105	120	110
	•	2144		4.0	2.4	6.96	8.31	11.8	14.4	18.6	22.0	26.3	105	120	110
	•	2172		4.6	2.4	8.31	9.93	14.0	17.2	22.2	26.3	31.4	105	120	105
	•	2194		5.4	2.4	9.37	11.2	15.8	19.4	25.0	29.6	35.4	105	120	106
	•	2220	1/2"	4.8	3.0	10.6	12.7	18.0	22.0	28.4	33.6	40.2	105	110	105
	•	2250		5.1	3.0	12.1	14.4	20.4	25.0	32.3	38.2	45.6	105	110	105
	•	2290		5.7	3.0	14.0	16.7	23.7	29.0	37.4	44.3	53.0	105	110	105
	•	2320		7.0	3.0	15.4	18.5	26.1	32.0	41.3	48.9	58.4	105	110	105
	•	2360		8.0	3.0	17.4	20.8	29.4	36.0	46.5	55.0	65.7	105	110	105
	•	2500	3/4"	8.5	4.5	24.2	28.9	40.8	50.0	64.5	76.4	91.3	105	115	103
	•	2930	1"	11.6	5.6	44.9	53.7	75.9	93.0	120	142	170	107	110	106
	•	3134	1+1/4"	14.5	6.0	64.7	77.4	109	134	173	205	245	108	110	107
	•	3200	1+1/2"	18.2	9.0	96.6	115	163	200	258	305	365	108	115	108
	•	3395	2"	24.0	11.1	191	228	322	395	510	603	721	110	112	108
	•	3590	2+1/2"	26.0	14.3	285	341	482	590	761	901	1077	110	115	110
	•	3800	3"	31.5	17.5	386	462	653	800	1032	1220	1460	110	120	110



Raccord	pouce	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1+1/4	1+1/2	2	2+1/2	3	5	6
H	mm	22	23	30	39	55	70	88	102	138	175	187	311	366
WS	mm	12	14	17	21	27	32	40	50	60	85	100	170	200
DIA	mm					32	38							
W	kg	0.01	0.02	0.03	0.04	0.20	0.35	0.55	0.80	1.6	2.0	7.8	18	25

Dimensions et poids
Les valeurs indiquées sont celles de la buse la plus grande/plus lourde pour chaque dimension.

BUSES CONE PLEIN

BR/BU



BT



BR



BS

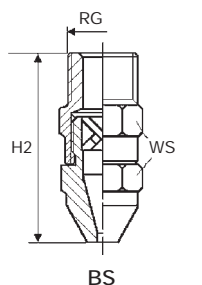
INSERT EN "X" / ANGLES DE JET ETROITS

Ces buses produisent un jet en forme de cône plein rond dans lequel des grosses gouttes sont concentrées dans un flux étroit afin d'obtenir un impact important.

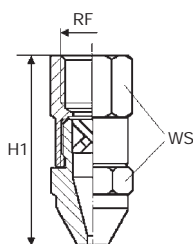
Les angles disponibles sont de 15° et 30°, avec un choix de raccord fileté mâle ou taraudé femelle.

Les modèles BR et BS sont construits en trois pièces afin d'en faciliter le démontage et le nettoyage en cas de bouchage.

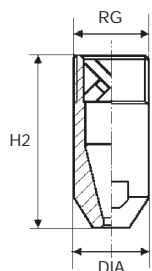
Matières	B1	Acier Inox AISI 303
	B31	Acier Inox AISI 316L, sur demande
	T1	Laiton



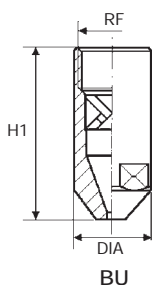
BS



BR



BT



BU

Angle du jet 15°

BRB	BSB	BUB	Code	RF RG pouce	D mm	Débit à différentes pressions					l/min bar	Dimensions mm			
						1.0	2.0	3.0	5.0	10		DIA	H1	H2	WS
•	•		1270 xx	1/8	1.6	1.56	2.20	2.70	3.50	4.90		33	39	12	
•	•		1550 xx		2.3	3.18	4.49	5.50	7.10	10.0					
•	•		2117 xx	1/4	3.2	6.75	9.60	11.7	15.1	21.4		44	45	17	
•	•		2196 xx	3/8	4.2	11.3	16.0	19.6	25.3	35.8		53	56	22	
•	•		2352 xx	1/2	5.6	20.3	28.7	35.2	45.4	64.3		72	70	24	
		•	2587 xx	3/4	7.8	33.9	47.9	58.7	75.8	107	32	72		25	
		•	3110 xx	1	10.2	63.5	89.8	110	142	201	40	92		35	
		•	3168 xx	1+1/4	12.6	97.0	137	168	217	307	48	117		40	
		•	3245 xx	1+1/2"	15.1	141	200	245	316	447	60	127		52	
		•	3450 xx	2	22.0	260	367	450	581	822	80	183		70	
		•	3680 xx	2+1/2	26.0	393	555	680	878	1242	90	223		85	
		•	3980 xx	3	31.0	566	800	980	1265	1789	105	268		100	

Angle du jet 30°

BRF	BSF	BTF	Code	RF RG pouce	D mm	Débit à différentes pressions					l/min bar	Dimensions mm			
						1.0	2.0	3.0	5.0	10		DIA	H1	H2	WS
•	•		0980 xx	1/8	1.0	0.57	0.80	0.98	1.27	1.79		35	33	12	
•	•		1160 xx		1.2	0.92	1.31	1.60	2.07	2.92					
•	•		1270 xx		1.6	1.56	2.20	2.70	3.49	4.93					
•	•		1350 xx	1/4	1.8	2.02	2.86	3.50	4.52	6.39		44	45	17	
•	•		1550 xx	3/8	2.3	3.18	4.49	5.50	7.10	10.0		53	56	22	
•	•		2117 xx	1/2	3.2	6.75	9.55	11.7	15.1	21.4		72	70	24	
•	•		2195 xx	3/4	4.2	11.3	15.9	19.5	25.0	36.0		72	87	25	
		•	2270 xx	1	5.1	15.6	22.0	27.0	35.0	49.0	34		92	35	
		•	2390 xx		6.1	23.0	32.0	39.0	50.0	71.0					
		•	2590 xx	1+1/4	7.4	34.0	48.0	59.0	76.0	108	42		117	40	
		•	2780 xx		8.6	45.0	64.0	78.0	101	142					
		•	2980 xx	1+1/2	9.6	57.0	80.0	98.0	127	179	48		127	52	
		•	3117 xx		10.5	68.0	96.0	117	151	214					
		•	3137 xx	2	11.1	79.0	112	137	177	250	60		200	55	
		•	3156 xx		11.9	90.0	127	156	201	285					
		•	3195 xx		13.5	113	159	195	252	356					
		•	3235 xx	2+1/2	14.7	136	192	235	303	429	70		254	60	
		•	3275 xx		15.9	159	224	275	355	502					
		•	3390 xx		19.1	225	318	390	503	712					
		•	3430 xx		19.8	248	351	430	555	785					
		•	3470 xx		20.6	271	384	470	606	857					

Applications types

Lavage et refroidissement de canalisations

Lavage de produits

Agitation de liquides contenus dans des cuves et réservoirs.

BUSES CONE PLEIN

BX

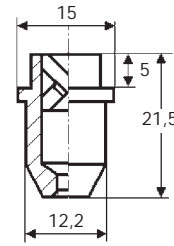
TETES DE BUSES

Les têtes de buses BX produisent un jet à cône plein sur une zone d'impact circulaire.

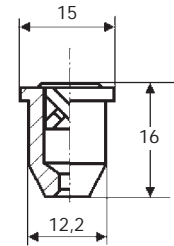
Elles doivent être montées sur un nipple et fixées à l'aide d'un écrou, ce qui permet un démontage et un remontage rapide de l'ensemble.

Ces têtes peuvent aussi être raccordées au tube d'alimentation par un système collier (voir catalogue "Produits complémentaires et accessoires de montage").

Matières B1 Acier Inox AISI 303
T1 Laiton



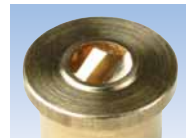
BX
1508
1743



BX
1149
1372

Code	D mm	Débit à différentes pressions l/min bar						Angle du jet à différentes pressions		
		1.0	2.0	3.0	5.0	10	1.5	3.0	5.0	
60°	BXQ 1149 xx	1.3	0.86	1.22	1.49	1.92	2.72	50	50	45
	BXQ 1223 xx	1.7	1.35	1.90	2.33	3.01	4.25	65	65	49
	BXQ 1262 xx	1.7	1.51	2.14	2.62	3.38	4.78	50	50	46
	BXQ 1372 xx	2.1	2.15	3.04	3.72	4.80	6.79	65	65	59
	BXQ 1508 xx	2.4	2.93	4.15	5.08	6.56	9.30	50	50	46
	BXQ 1626 xx	2.9	3.61	5.11	6.26	8.08	11.4	60	60	55
	BXQ 1743 xx	2.9	4.29	6.07	7.43	10.0	14.0	67	67	61

Sous certaines conditions, par exemple, lorsque la buse pulvérise vers le haut à des températures élevées ou si elle est soumise de façon soudaine au vide, il est possible que l'insert sorte de son logement. Afin d'éviter ce phénomène, les têtes de buse BX jusqu'au raccord 3/8" sont équipées d'un dispositif qui maintient cet insert en place.

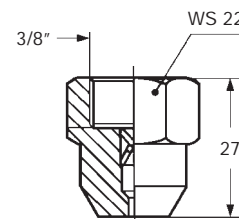


BJ

BUSES TARAUDEES

La plupart des têtes de buse de la série BX peuvent aussi être fournies avec un raccord taraudé femelle. Les débits et angles de pulvérisation restent exactement les mêmes (le code devient: BJQ).

Un tel changement peut s'avérer utile quand un nipple endommagé ne permet plus un positionnement précis de la tête de buse. Il évite un démontage du tube et le remplacement du nipple tout en gardant pratiquement la même distance entre la buse et la section couverte par le jet. Par exemple, une buse avec les mêmes caractéristiques qu'une tête de buse BXQ 1372 T1 est identifiée sous le code: BJQ 1372 T1.



ZAA C018 xx



VAA 0380 xxB

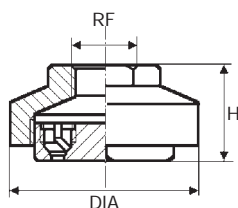
Accessoires d'assemblage

Les têtes de buse de la série BX sont habituellement fixées entre un nipple soudé sur le tube et un écrou.

Tous les renseignements utiles sur les accessoires se trouvent dans le catalogue "Accessoires".

BUSES CONE PLEIN

CAS



BUSES MULTI-CÔNES / ANGLE STANDARD

Les buses à cône plein multiple CAS produisent des gouttes très fines en utilisant uniquement la pression hydraulique.

Leur jet à cône plein résulte de l'addition de plusieurs jets à cône creux dont le nombre (colonne NR) est indiqué dans le tableau ci-dessous.

Puisque la taille des gouttelettes dépend entre autres de la dimension de l'orifice, ce type de buse produit une pulvérisation plus fine qu'une buse à cône plein classique avec un seul orifice et ce, à pression et débit identiques.

Matières B31 Acier Inox AISI 316L
 T1 Laiton

70°	Code	RF pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions						I/min bar	Dimensions mm		
					0.7	1.0	1.5	2.0	3.0	5.0		10	NR	DIA
70°	CAS 1153 xx	1/2	0.9	0.4			1.08	1.25	1.53	1.98	2.79	7	50	25
	CAS 1274 xx		1.8	0.3			1.94	2.24	2.74	3.54	5.00			
	CAS 1343 xx	3/4	1.1	0.5	1.66	1.98	2.43	2.80	3.43	4.43	6.26	7	72	39
	CAS 1551 xx		1.5	0.5	2.66	3.18	3.90	4.50	5.51	7.11	10.1			
	CAS 1870 xx		2.1	0.5	4.20	5.02	6.15	7.10	8.70	11.2	15.9			
	CAS 2116 xx		2.5	0.9	5.60	6.70	8.20	9.47	11.6	15.0	21.2			
	CAS 2145 xx		3.0	0.9	7.00	8.37	10.2	11.8	14.5	18.7	26.5			
	CAS 2184 xx		3.3	1.1	8.89	10.6	13.0	15.0	18.4	23.8	33.6			
	CAS 2220 xx		4.0	1.1	10.6	12.7	15.6	18.0	22.0	28.4	40.2			
	CAS 2342 xx		3.5	*1.1	16.5	19.8	24.3	28.0	34.3	44.3	62.6			
	CAS 2434 xx		4.0	*1.1	21.0	25.1	30.7	35.4	43.4	56.0	79.2			
	CAS 2551 xx		5.0	*1.1	26.6	31.8	39.0	45.0	55.1	71.1	101			
	CAS 2728 xx	6.2	*1.1	35.2	42.0	51.5	59.4	72.8	94.0	133				
	CAS 2385 xx	1	5.0	1.9	18.5	22.2	27.2	31.4	38.5	49.7	70.3	7	140	75
CAS 2489 xx	6.0		1.9	23.6	28.2	34.5	39.9	48.9	63.1	89.2				
CAS 2685 xx	5.7		1.9	33.1	39.6	48.4	56.0	68.5	88.5	125				
CAS 3130 xx	2	8.0	2.4	62.8	75.1	91.8	106	130	168	237	7	185	103	
CAS 3184 xx		11.0	2.4	88.9	106	130	150	184	237	336				
CAS 3245 xx		10.0	5.5	118	141	173	200	245	316	447				

* Avec insert pour débit double

BUSES CONE PLEIN

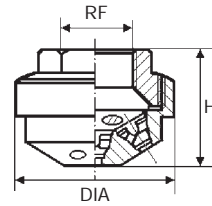
CAY

BUSES MULTI-CÔNE/ANGLE LARGE

Les buses à cône plein multiple CAS produisent des gouttes très fines en utilisant uniquement la pression hydraulique.

Leur jet à cône plein résulte de l'addition de plusieurs jets à cône creux dont le nombre (colonne NR) est indiqué dans le tableau ci-dessous.

Puisque la taille des gouttelettes dépend entre autres de la dimension de l'orifice, ce type de buse produit une pulvérisation plus fine qu'une buse à cône plein classique avec un seul orifice et ce, à pression et débit identiques. La construction des buses CAY permet d'obtenir un angle de pulvérisation très large tout en maintenant la finesse de la taille des gouttelettes.



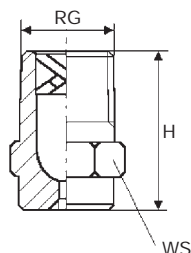
Matières	B1	Acier Inox AISI 303, à la demande
	B31	Acier Inox AISI 316L
	T1	Laiton

Code	RF pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions							I/min bar	Dimensions mm		
				0.7	1.0	1.5	2.0	3.0	5.0	10		NR	DIA	H
130°	1/2	1.0	0.4			1.08	1.25	1.53	1.98	2.79	7	40	29	
		1.7	0.4			1.94	2.24	2.74	3.54	5.00				
	3/4	1.0	0.5	1.66	1.98	2.43	2.80	3.43	4.43	6.26	7	63	45	
		1.5	0.5	2.66	3.18	3.90	4.50	5.51	7.11	10.1				
		2.0	0.5	4.20	5.02	6.15	7.10	8.70	11.2	15.9				
		2.5	0.9	5.60	6.70	8.20	9.47	11.6	15.0	21.2				
		3.0	0.9	7.00	8.37	10.2	11.8	14.5	18.7	26.5				
		3.5	1.1	8.89	10.6	13.0	15.0	18.4	23.8	33.6				
		4.0	1.1	10.6	12.7	15.6	18.0	22.0	28.4	40.2				
		3.5	*1.1	16.6	19.8	24.3	28.0	34.2	44.3	62.6				
		4.0	*1.1	21.0	25.1	30.7	35.4	43.4	56.0	79.2				
		5.0	*1.1	26.6	31.8	39.0	45.0	55.1	71.1	101				
	6.2	*1.1	35.2	42.0	51.5	59.4	72.8	94.0	133					
	1	5.0	1.9	18.6	22.2	27.2	31.4	38.5	49.7	70.3	7	120	81	
		6.0	1.9	23.7	28.3	34.6	40.0	49.0	63.3	89.5				
		5.7	1.9	33.1	39.5	48.4	55.9	68.5	88.4	125				
		6.5	*1.9	47.3	56.5	69.2	79.9	97.9	126	179				
		9.0	*1.9	66.2	79.1	96.9	112	137	177	250				
	2	9.0	2.4	62.8	75.1	91.9	106	130	168	237	7	155	94	
		12.0	2.4	88.9	106	130	150	184	238	336				
		10.0	5.5	118	141	173	200	245	316	447				
		9.0	*5.5	126	150	184	212	260	336	475				
		12.0	*5.5	177	212	260	300	367	474	670				
		15.0	*5.5	237	283	346	400	490	633	895				

* Avec insert pour débit double

BUSES CONE PLEIN

D



BUSES EN DEUX PIECES

Les buses de la série D offrent, pour une buse à cône plein, une construction optimale comprenant un insert en forme de croisillon laissant un passage libre important et ceci, dans un corps fileté mâle. Pour les buses allant jusqu'au raccord 3/8", l'insert est bloqué dans son siège, ce qui permet d'orienter la buse dans n'importe quelle direction sans risque d'éjection de l'insert. Les buses de la série D permettent d'obtenir des débits allant de 1.18 à 1470 l/min à 3 bar, un large choix d'angles de pulvérisation et des raccords mâles de 1/8" jusqu'à 4". Couramment tenues en stock en usine dans les matériaux indiqués ci-dessous, nous pouvons aussi fabriquer ces buses à la demande dans des alliages spécifiques.

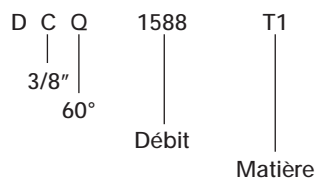
Matières	B1	Acier Inox AISI 303
	B31	Acier Inox AISI 316L
	T1	Laiton

Angle du jet 45°

Codification de la buse

La seconde lettre est utilisée pour indiquer la taille du raccord.

Par conséquent, en fonction de ce raccord, du débit et du matériau, le code de la buse se forme de la façon suivante:



DAM	DBM	DCM	DDM	Code	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions							l/min bar
							0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	
•				1118 xx	1.1	1.0	0.57	0.68	0.96	1.18	1.52	1.80	2.15	
•				1147 xx	1.2	1.1	0.71	0.85	1.20	1.47	1.90	2.25	2.68	
•				1188 xx	1.3	1.2	0.91	1.09	1.54	1.88	2.43	2.87	3.43	
•				1212 xx	1.4	1.2	1.02	1.22	1.73	2.12	2.74	3.24	3.87	
•				1235 xx	1.5	1.3	1.14	1.36	1.92	2.35	3.03	3.59	4.29	
•				1294 xx	1.7	1.5	1.42	1.70	2.40	2.94	3.80	4.49	5.37	
	•	•		1370 xx	2.0	1.8	1.79	2.14	3.02	3.70	4.78	5.65	6.76	
	•	•		1470 xx	2.1	2.0	2.27	2.71	3.84	4.70	6.07	7.18	8.58	
	•	•		1588 xx	2.3	2.0	2.84	3.39	4.80	5.88	7.59	8.98	10.7	
	•	•		1659 xx	2.5	2.2	3.18	3.80	5.38	6.59	8.51	10.1	12.0	
		•	•	1740 xx	2.7	2.3	3.57	4.27	6.04	7.40	9.55	11.3	13.5	
			•	1835 xx	2.8	2.6	4.03	4.82	6.82	8.35	10.8	12.8	15.2	
			•	1940 xx	3.0	3.0	4.54	5.43	7.68	9.40	12.1	14.4	17.2	
			•	2105 xx	3.2	3.2	5.07	6.06	8.57	10.5	13.5	16.0	19.2	
			•	2117 xx	3.4	3.3	5.65	6.75	9.55	11.7	15.1	17.9	21.4	
			•	2147 xx	3.8	3.7	7.10	8.49	12.0	14.7	19.0	22.5	26.8	
			•	2188 xx	4.3	4.3	9.08	10.9	15.4	18.8	24.3	28.7	34.3	
			•	2235 xx	5.0	4.5	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	

Angle du jet 60°

Le tableau ci-dessous indique pour chaque dimension: le code et les principales cotes d'encombrement des buses D.

DAQ	DBQ	DCQ	DDQ	Code	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions							l/min bar
							0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	
•				1118 xx	1.2	0.8	0.57	0.68	0.96	1.18	1.52	1.80	2.15	
•				1147 xx	1.3	1.0	0.71	0.85	1.20	1.47	1.90	2.25	2.68	
•				1188 xx	1.4	1.1	0.91	1.09	1.54	1.88	2.43	2.87	3.43	
•				1212 xx	1.5	1.2	1.02	1.22	1.73	2.12	2.74	3.24	3.87	
•				1235 xx	1.6	1.2	1.14	1.36	1.92	2.35	3.03	3.59	4.29	
•	•			1294 xx	1.8	1.3	1.42	1.70	2.40	2.94	3.80	4.49	5.37	
•	•			1370 xx	2.0	1.4	1.79	2.14	3.02	3.70	4.78	5.65	6.76	
	•	•		1470 xx	2.4	1.9	2.27	2.71	3.84	4.70	6.07	7.18	8.58	
	•	•		1588 xx	2.6	2.0	2.84	3.39	4.80	5.88	7.59	8.98	10.7	
	•	•		1659 xx	2.7	2.0	3.18	3.80	5.38	6.59	8.51	10.1	12.0	
	•	•		1740 xx	2.9	2.0	3.57	4.27	6.04	7.40	9.55	11.3	13.5	
	•	•		1835 xx	3.2	2.8	4.03	4.82	6.82	8.35	10.8	12.8	15.2	
	•	•		1940 xx	3.2	2.8	4.54	5.43	7.68	9.40	12.1	14.4	17.2	
	•	•		2100 xx	3.4	3.0	5.07	6.06	8.57	10.5	13.5	16.0	19.2	
		•	•	2117 xx	3.6	3.0	5.65	6.75	9.55	11.7	15.1	17.9	21.4	
			•	2147 xx	4.0	3.3	7.10	8.49	12.0	14.7	19.0	22.5	26.8	
			•	2188 xx	4.5	3.7	9.08	10.9	15.4	18.8	24.3	28.7	34.3	
			•	2235 xx	5.2	4.5	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	
			•	2294 xx	5.8	4.7	14.2	17.0	24.0	29.4	38.0	44.9	53.7	

Tableau de codification des raccords filetés

RG pouce	Code	H mm	WS mm
1/8	DA	19.5	12.0
1/4	DB	22.0	14.0
3/8	DC	25.0	17.0
1/2	DD	33.0	22.0

BUSES CONE PLEIN

D

BUSES DEUX PIECES

Angle du jet 90°

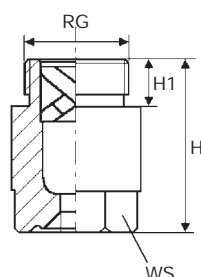
DAU	DBU	DCU	DDU	Code	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions							l/min bar
							0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	
•				1118 xx	1.2	0.8	0.57	0.68	0.96	1.18	1.52	1.80	2.15	
•				1147 xx	1.3	1.0	0.71	0.85	1.20	1.47	1.90	2.25	2.68	
•				1188 xx	1.4	1.2	0.91	1.09	1.54	1.88	2.43	2.87	3.43	
•				1212 xx	1.5	1.2	1.02	1.22	1.73	2.12	2.74	3.24	3.87	
•				1235 xx	1.6	1.3	1.14	1.36	1.92	2.35	3.03	3.59	4.29	
•	•			1294 xx	1.8	1.3	1.42	1.70	2.40	2.94	3.80	4.49	5.37	
•	•			1370 xx	2.0	1.4	1.79	2.14	3.02	3.70	4.78	5.65	6.76	
	•	•		1470 xx	2.3	1.8	2.27	2.71	3.84	4.70	6.07	7.18	8.58	
	•	•		1588 xx	2.6	1.8	2.84	3.39	4.80	5.88	7.59	8.98	10.7	
	•	•		1659 xx	2.7	2.0	3.18	3.80	5.38	6.59	8.51	10.1	12.0	
	•	•		1740 xx	2.9	2.0	3.57	4.27	6.04	7.40	9.55	11.3	13.5	
	•	•		1835 xx	3.3	2.0	4.03	4.82	6.82	8.35	10.8	12.8	15.2	
	•	•		1940 xx	3.3	2.4	4.54	5.43	7.68	9.40	12.1	14.4	17.2	
	•	•		2105 xx	3.5	2.6	5.07	6.06	8.57	10.5	13.5	16.0	19.2	
		•		2117 xx	3.7	2.7	5.65	6.75	9.55	11.7	15.1	17.9	21.4	
		•		2147 xx	4.0	3.2	7.10	8.49	12.0	14.7	19.0	22.5	26.8	
		•		2164 xx	4.1	3.2	7.92	9.47	13.4	16.4	21.2	25.1	29.9	
			•	2188 xx	4.7	3.2	9.08	10.9	15.4	18.8	24.3	28.7	34.3	
			•	2235 xx	5.2	3.8	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	
			•	2294 xx	5.8	3.8	14.2	17.0	24.0	29.4	38.0	44.9	53.7	
			•	2370 xx	6.4	3.8	17.9	21.4	30.2	37.0	47.8	56.5	67.6	

Angle du jet 120°

DAW	DBW	DCW	DDW	Code	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions							l/min bar
							0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	
•				1118 xx	1.2	0.8	0.57	0.68	0.96	1.18	1.52	1.80	2.15	
•				1147 xx	1.3	0.9	0.71	0.85	1.20	1.47	1.90	2.25	2.68	
•				1188 xx	1.5	1.0	0.91	1.09	1.54	1.88	2.43	2.87	3.43	
•				1212 xx	1.6	1.1	1.02	1.22	1.73	2.12	2.74	3.24	3.87	
•				1235 xx	1.6	1.2	1.14	1.36	1.92	2.35	3.03	3.59	4.29	
•				1294 xx	1.9	1.3	1.42	1.70	2.40	2.94	3.80	4.49	5.37	
•				1370 xx	2.1	1.4	1.79	2.14	3.02	3.70	4.78	5.65	6.76	
	•	•		1470 xx	2.4	1.6	2.27	2.71	3.84	4.70	6.07	7.18	8.58	
	•	•		1588 xx	2.7	1.8	2.84	3.39	4.80	5.88	7.59	8.98	10.7	
	•	•		1659 xx	3.0	1.8	3.18	3.80	5.38	6.59	8.51	10.1	12.0	
	•	•		1740 xx	3.1	1.9	3.57	4.27	6.04	7.40	9.55	11.3	13.5	
	•	•		1835 xx	3.3	1.9	4.03	4.82	6.82	8.35	10.8	12.8	15.2	
	•	•		1940 xx	3.5	1.9	4.54	5.43	7.68	9.40	12.1	14.4	17.2	
	•	•		2105 xx	3.7	2.3	5.07	6.06	8.57	10.5	13.5	16.0	19.2	
		•		2117 xx	3.8	2.4	5.65	6.75	9.55	11.7	15.1	17.9	21.4	
		•		2147 xx	4.2	2.7	7.10	8.49	12.0	14.7	19.0	22.5	26.8	
		•		2164 xx	4.4	2.7	7.92	9.47	13.4	16.4	21.2	25.1	29.9	
			•	2188 xx	4.6	3.1	9.08	10.9	15.4	18.8	24.3	28.7	34.3	
			•	2235 xx	5.3	3.3	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	
			•	2294 xx	5.9	4.1	14.2	17.0	24.0	29.4	38.0	44.9	53.7	
			•	2370 xx	6.6	4.7	17.9	21.4	30.2	37.0	47.8	56.5	67.6	

BUSES CONE PLEIN

D



BUSES DEUX PIECES / DEBITS ELEVES

Les buses D - grande capacité sont largement utilisées dans l'industrie pour de nombreuses applications.

Elles sont produites sur le même principe que les buses D standard et conservent par conséquent la même résistance au bouchage grâce à l'insert en forme de croisillon. Ces buses sont souvent fabriquées dans des alliages spécifiques ou des matériaux plastiques.

Matières B1 Acier Inox AISI 303
B31 Acier Inox AISI 316L
T1 Laiton
Matières spéciales sur demande

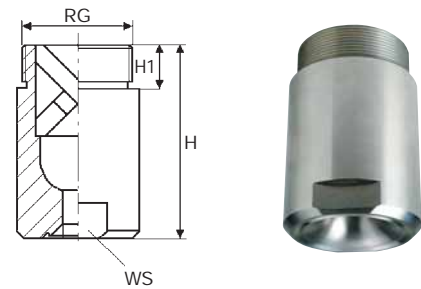
Code	RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions						l/min bar		Dimensions mm			
				0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	H	H1	WS		
60°															
DEQ 2235 xx	3/4	4.8	3.5	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	43	16	27		
DEQ 2295 xx		5.5	4.5	14.2	17.0	24.1	29.5	38.1	45.1	53.9					
DEQ 2370 xx		6.0	4.5	17.9	21.4	30.2	37.0	47.8	56.5	67.6					
DEQ 2470 xx		7.0	4.5	22.7	27.1	38.4	47.0	60.7	71.8	85.8					
DFQ 2470 xx	1	7.0	5.6	22.7	27.1	38.4	47.0	60.7	71.8	85.8	58	18	36		
DFQ 2590 xx		7.8	5.6	28.5	34.1	48.2	59.0	76.2	90.1	108					
DFQ 2740 xx		9.5	5.6	35.7	42.7	60.4	74.0	95.5	113	135					
DGQ 2740 xx	1 1/4	9.5	5.6	35.7	42.7	60.4	74.0	95.5	113	135	74	19	41		
DGQ 3118 xx		12.5	6.0	57.0	68.1	96.3	118	152	180	215					
DHQ 3147 xx	1 1/2	13.0	9.0	71.0	84.9	120	147	190	225	268	85	19	50		
DKQ 3188 xx	2	15.0	9.0	90.8	109	154	188	243	287	343	106	24	60		
DKQ 3235 xx		16.0	11.0	114	136	192	235	303	359	429					
DKQ 3294 xx		17.0	11.1	142	170	240	294	380	449	537					
DLQ 3370 xx	2 1/2	17.5	11.1	179	214	302	370	478	565	676	128	27	75		
DLQ 3470 xx		23.0	11.1	227	271	384	470	607	718	858					
DMQ 3588 xx	3	28.0	14.3	284	339	480	588	759	898	1074	153	30	85		
DNQ 3740 xx	3 1/2	29.0	17.5	357	427	604	740	955	1130	1351	190	32	105		
DNQ 3940 xx		36.0	17.5	454	543	768	940	1214	1436	1716					
DPO 4117 xx	4	39.0	19.0	568	678	959	1175	1517	1795	2145	205	36	110		

Code	RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions						l/min bar		Dimensions mm			
				0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	H	H1	WS		
90°															
DEU 2295 xx	3/4	5.8	3.0	14.2	17.0	24.1	29.5	38.1	45.1	53.9	43	16	27		
DEU 2370 xx		6.4	4.5	17.9	21.4	30.2	37.0	47.8	56.5	67.6					
DEU 2470 xx		8.0	4.5	22.7	27.1	38.4	47.0	60.7	71.8	85.8					
DFU 2590 xx	1	8.6	4.5	28.5	34.1	48.2	59.0	76.2	90.1	108	58	18	36		
DFU 2740 xx		9.3	5.0	35.7	42.7	60.4	74.0	95.5	113	135					
DFU 2830 xx		9.9	6.0	40.3	48.2	68.2	83.5	108	128	152					
DGU 3118 xx	1 1/4	13.0	6.0	57.0	68.1	96.3	118	152	180	215	74	19	41		
DGU 3147 xx		16.0	6.0	71.0	84.9	120	147	190	225	268					
DHU 3188 xx	1 1/2	14.5	9.0	90.8	109	154	188	243	287	343	85	19	50		
DKU 3235 xx	2	16.6	11.0	114	136	192	235	303	359	429	106	24	60		
DKU 3294 xx		18.0	11.0	142	170	240	294	380	449	537					
DKU 3370 xx		25.0	11.0	179	214	302	370	478	565	676					
DLU 3470 xx	2 1/2	27.0	11.1	227	271	384	470	607	718	858	128	27	75		
DLU 3588 xx		30.0	14.3	284	339	480	588	759	898	1074					
DMU 3740 xx	3	30.0	17.5	357	427	604	740	955	1130	1351	153	30	85		
DMU 3870 xx		32.5	17.5	420	502	710	870	1123	1329	1588					
DNU 3940 xx	3 1/2	35.5	17.5	454	543	768	940	1214	1436	1716	190	32	105		
DNU 4117 xx		39.0	19.0	568	678	959	1175	1517	1795	2145					
DPU 4147 xx	4	42.8	25.4	710	849	1200	1470	1898	2245	2684	205	36	110		

BUSES CONE PLEIN

D

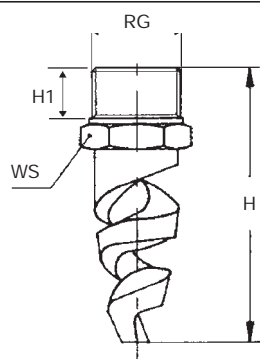
BUSES DEUX PIECES



	Code	RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions							Dimensions mm		
					0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	H	H1	WS
120°	DEW 2295 xx	3/4	5.1	3.0	14.2	17.0	24.1	29.5	38.1	45.1	53.9	43	16	27
	DEW 2370 xx		6.5	3.5	17.9	21.4	30.2	37.0	47.8	56.5	67.6			
	DEW 2470 xx		8.5	4.5	22.7	27.1	38.4	47.0	60.7	71.8	85.8			
	DFW 2590 xx	1	11.5	4.5	28.5	34.1	48.2	59.0	76.2	90.1	108	58	18	36
	DFW 2740 xx		12.0	4.5	35.7	42.7	60.4	74.0	95.5	113	135			
	DFW 2830 xx		13.0	5.6	40.3	48.2	68.2	83.5	108	128	152			
	DGW 3118 xx	1 1/4	13.5	6.0	57.0	68.1	96.3	118	152	180	215	74	19	41
	DGW 3147 xx		17.0	6.0	71.0	84.9	120	147	190	225	268			
	DHW 3188 xx	1 1/2	20.0	9.0	90.8	109	154	188	243	287	343	85	19	50
	DKW 3235 xx	2	18.0	11.0	114	136	192	235	303	359	429	106	24	60
	DKW 3294 xx		19.0	11.0	142	170	240	294	380	449	537			
	DKW 3370 xx		21.3	11.0	179	214	302	370	478	565	676			
	DLW 3470 xx	2 1/2	23.5	11.1	227	271	384	470	607	718	858	128	27	75
	DLW 3588 xx		26.5	14.3	284	339	480	588	759	898	1074			
	DMW 3740 xx	3	29.5	17.5	357	427	604	740	955	1130	1351	153	30	85
	DMW 3870 xx		32.0	17.5	420	502	710	870	1123	1329	1588			
DNW 3940 xx	3 1/2	33.5	17.5	454	543	768	940	1214	1436	1716	190	32	105	
DNW 4117 xx		37.0	19.0	568	678	959	1175	1517	1795	2145				
DPW 4147 xx		4	42.0	25.4	710	849	1200	1470	1898	2245				2684

BUSES CONE PLEIN

E



BUSES SPIRALES

Les buses à spirale fonctionnent suivant le principe de la déflexion d'un jet.

Le flux est projeté sur la spirale qui sert de déflecteur et détermine l'angle de pulvérisation. Cet angle reste constant, même à basse pression et avec des fluides dont la viscosité est importante.

La distribution du jet n'est pas aussi homogène en comparaison d'une buse à cône plein classique, mais l'absence d'insert les rend pratiquement insensibles au risque de bouchage.

Cette particularité confère à ces buses une perte de charge quasi nulle et produit des gouttes plus petites et avec une vitesse plus élevée qu'une buse à cône plein classique. Les débits indiqués sur fond gris ne sont obtenus qu'avec des buses métalliques, la structure des buses en matière plastique ne pouvant pas supporter de tels débits. Les matières et applications sont décrites en pages 25/26.

Code	RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions								Dimensions mm		
				0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	10	H	H1	WS	
60°	1/4	2.4	2.4	2.66	3.18	4.49	5.50	7.10	8.40	10.0	45	12	14	
		4.0	3.2	7.54	9.01	12.7	15.6	20.1	23.8	28.5				
	3/8	4.8	3.2	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	48	14	19	
		6.4	3.2	20.0	24.0	33.9	41.5	53.6	63.4	75.8				
		7.9	3.2	31.2	37.3	52.7	64.6	83.4	99.0	118				
	1/2	9.5	4.7	45.6	54.5	77.1	94.4	122	144	172	64	18	22	
		11.1	4.7	61.8	73.9	105	128	165	196	234				
	3/4	12.7	4.7	79.7	95.3	135	165	213	252	301	70	19	27	
		1	6.3	126	150	212	260	336	397	475	92	26	34	
	1 1/2	22.2	7.9	245	293	414	507	655	774	926	111	27	50	
90°	1/4	2.4	2.4	2.66	3.18	4.49	5.50	7.10	8.40	10.0	45	12	14	
		3.2	3.2	4.83	5.77	8.16	10.0	12.9	15.3	18.3				
		4.0	3.2	7.54	9.01	12.7	15.6	20.1	23.8	28.5				
	3/8	4.8	3.2	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	48	14	19	
		5.6	3.9	15.3	18.3	25.9	31.7	40.9	48.4	57.9				
		6.4	4.8	20.0	24.0	33.9	41.5	53.6	63.4	75.8				
		7.9	5.5	31.2	37.3	52.7	64.6	83.4	99.0	118				
		9.5	3.3	45.6	54.5	77.1	94.4	122	144	172	64	18	22	
	1/2	11.1	3.7	61.8	73.9	105	128	165	196	234				
		12.7	4.7	79.7	95.3	135	165	213	252	301	70	19	27	
	1	19.0	6.3	126	150	212	260	336	397	475	92	26	34	
		23.0	6.3	180	215	304	372	480	568	679				
	2	34.9	11.1	527	629	890	1090	1407	1665	1990	149	31	65	
	3	44.5	14.3	985	1178	1666	2040	2633	3116	3724	219	42	89	
		50.8		1290	1541	2180	2670	3447	4078	4874				

Les buses produites en matière plastique sont déconseillées pour les applications qui atteignent des pressions et débits indiqués sur fond gris.



Vue de l'intérieur d'une buse spirale.

BUSES CONE PLEIN

E

BUSES SPIRALES

	Code	RG pouce	D mm	D1 mm	Débit à différentes pressions						l/min bar	Dimensions mm		
					0.7	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0		10	H	H1
120°	EBW 1550 xx	1/4	2.4	2.4	2.66	3.18	4.49	5.50	7.10	8.40	10.0	45	12	14
	EBW 2100 xx		3.2	3.2	4.83	5.77	8.16	10.0	12.9	15.3	18.3			
	EBW 2156 xx		4.0	3.2	7.54	9.01	12.7	15.6	20.1	23.8	28.5			
	ECW 2156 xx	3/8	4.0	3.2	7.54	9.01	12.7	15.6	20.1	23.8	28.5	48	14	19
	ECW 2230 xx		4.8	3.2	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9			
	ECW 2317 xx		5.6	4.0	15.3	18.3	25.9	31.7	40.9	48.4	57.9			
	ECW 2410 xx		6.4	4.0	20.0	24.0	33.9	41.5	53.6	63.4	75.8			
	ECW 2640 xx	7.9	4.0	31.2	37.3	52.7	64.6	83.4	98.7	118				
	EDW 2940 xx	1/2	9.5	4.8	45.6	54.5	77.1	94.4	122	144	172	64	18	22
	EDW 3104 xx		9.7	4.8	50.2	60.0	84.9	104	134	159	190			
	EDW 3128 xx		11.1	4.8	61.8	73.9	105	128	165	196	234			
	EEW 3165 xx	3/4	12.7	4.8	79.7	95.3	135	165	213	252	301	70	19	27
	EFW 3260 xx	1	15.9	6.3	126	150	212	260	336	397	475	92	26	34
	EFW 3372 xx		19.0	6.3	180	215	304	372	480	568	679			
	EHW 3507 xx	1 1/2	22.2	7.9	245	293	414	507	655	774	926	111	27	50
	EHW 3663 xx		25.4	7.9	320	383	541	663	856	1013	1210			
EHW 3747 xx	28.6		7.9	361	431	610	747	964	1141	1364				
EKW 4109 xx	2	34.9	11.1	527	629	890	1090	1407	1665	1990	149	31	65	
EKW 4139 xx		38.1	11.1	671	803	1136	1391	1796	2125	2540				
EMW 4204 xx	3	44.5	14.3	985	1178	1666	2040	2634	3116	3725	203	35	90	
EMW 4267 xx		51.0	14.3	1280	1530	2164	2650	3421	4048	4838				
EPW 4412 xx	4	63.5	15.9	1990	2379	3364	4120	5318	6293	7522	230	40	127	
150°	ECX 2230 xx	3/8	4.8	3.2	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	48	14	19
	ECX 2317 xx		5.6	4.0	15.3	18.3	25.9	31.7	40.9	48.4	57.9			
	ECX 2410 xx		6.4	4.0	20.0	24.0	33.9	41.5	53.6	63.4	75.8			
	ECX 2640 xx		7.9	4.0	31.2	37.3	52.7	64.6	83.4	98.7	118			
	EDX 2940 xx	1/2	9.5	4.8	45.6	54.5	77.1	94.4	122	144	172	64	18	22
	EDX 3128 xx		11.1	4.8	61.8	73.9	105	128	165	196	234			
	EEX 3165 xx	3/4	12.7	4.8	79.7	95.3	135	165	213	252	301	70	19	27
	EFX 3260 xx	1	15.9	6.3	126	150	212	260	336	397	475	92	26	34
	EFX 3372 xx		19.0	6.3	180	215	304	372	480	568	679			
	EHX 3507 xx	1 1/2	22.2	7.9	245	293	414	507	655	774	926	111	27	50
	EHX 3663 xx		25.4	7.9	320	383	541	663	856	1013	1210			
	EHX 3747 xx		28.6	7.9	361	431	610	747	964	1141	1364			
EKX 4109 xx	2	34.9	11.1	527	629	890	1090	1407	1665	1990	149	31	65	
EKX 4139 xx		38.1	11.1	671	803	1136	1391	1796	2125	2540				
180°	EBZ 2156 xx	1/4	4.0	2.5	7.54	9.01	12.7	15.6	20.1	23.8	28.5	45	12	14
	ECZ 2230 xx	3/8	4.8	3.2	11.4	13.6	19.2	23.5	30.3	35.9	42.9	48	14	19
	ECZ 2317 xx		5.6	4.0	15.3	18.3	25.9	31.7	40.9	48.4	57.9			
	ECZ 2410 xx		6.4	4.0	20.0	24.0	33.9	41.5	53.6	63.4	75.8			
	ECZ 2640 xx		7.9	4.0	31.2	37.3	52.7	64.6	83.4	99.0	118			
	EDZ 2940 xx	1/2	9.5	3.3	45.6	54.5	77.1	94.4	122	144	172	64	18	22
	EDZ 3128 xx		11.1	4.8	61.8	73.9	105	128	165	196	234			
	EEZ 3165 xx	3/4	12.7	4.7	79.7	95.3	135	165	213	252	301	70	19	27
	EFZ 3260 xx	1	15.9	6.3	126	150	212	260	336	397	475	92	25	36
	EFZ 3372 xx		19.0	6.3	180	215	304	372	480	568	679			
	EHZ 3507 xx	1 1/2	22.2	7.9	245	293	414	507	655	774	926	111	27	50
	EHZ 3663 xx		25.4	7.9	320	383	541	663	856	1013	1210			
	EHZ 3747 xx		28.6	7.9	361	431	610	747	964	1141	1364			
	EKZ 4109 xx	2	34.9	11.1	527	629	890	1090	1407	1665	1990	149	31	63
	EKZ 4139 xx		38.1	11.1	671	803	1136	1391	1796	2125	2540			



Les buses produites en matière plastique sont déconseillées pour les applications qui atteignent des pressions et débits indiqués sur fond gris.

Les buses à spirale peuvent être fournies en laiton et en matière plastique listées ci-contre.

La plupart des modèles sont aussi disponibles en acier Inox AISI 316L, soit sur stock ou dans un délai réduit.

Matières

B31	Acier inox AISI 316L
D1	PVC
D2	Polypropylène
D8	PVDF
E1	PTFE
L8	Hastelloy C 276
T1	Laiton